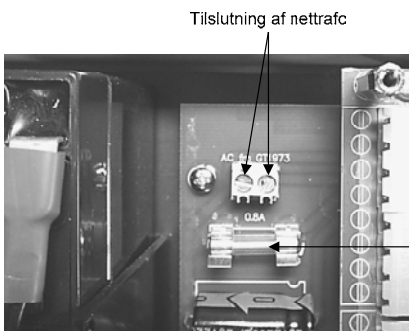


Akkumulatoren leveres separat og kan rekvireres fra TDK's lager nr. 306387

Der er medleveret ATUKabinettet 2 strips, der anvendes til fastgørelse af akkumulatoren. De ledige spadestik monteres på akkumulatoren (rød til plus og sort til minus)

Ved udskiftning af akkumulatoren, skal to nye strips medbringes.



Nettrafoen leveres separat og kan rekvireres fra TDK's lager nr. 306381

Trafoen monteres i den ledige DIN skinne yderst i kabinettet. Den medleverede netledning med stikprop monteres i hullerne 5 – 8. Hullerne 1 – 3 forbindes ved hjælp af den anden medleverede ledning til bundprinet. Polariteten er underordnet.



Der er til Etronic indbygningskabinet fremstillet et konverterkabel til brug ved udskiftning / konvertering af ATKAB model Egholm. Lager nr. 306529.

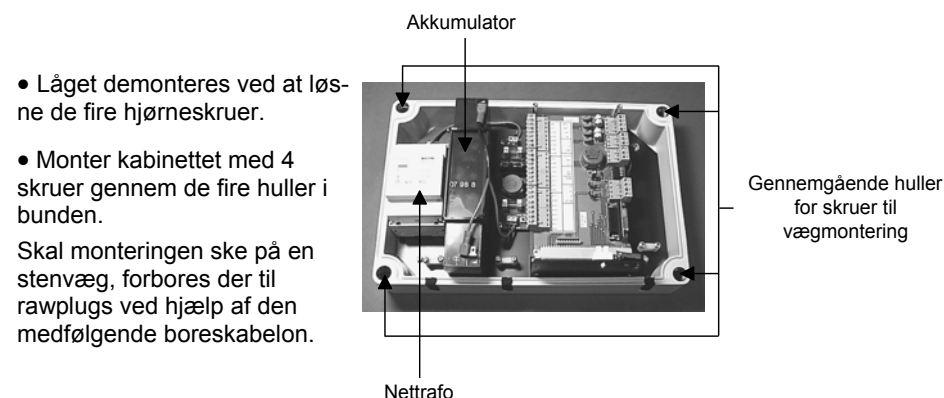
Generelt

ATU kabinet model Etronic er udviklet som erstatning for alle tidligere typer af AT installationskabinetter med egen strømforsyning.

Etronic typen er opbygget i et trykstøbt aluminiumskabinet bestående af 2 halvparter, en bund og et låg. Bund og låg sammenføjes som en slids med en gummipakning. Eksterne ledningsgennemføringer sker via en gummislids,

Ved montering skal bunddelen monteres separat, og alle installationer udføres efterfulgt af en afestning af udstyret.

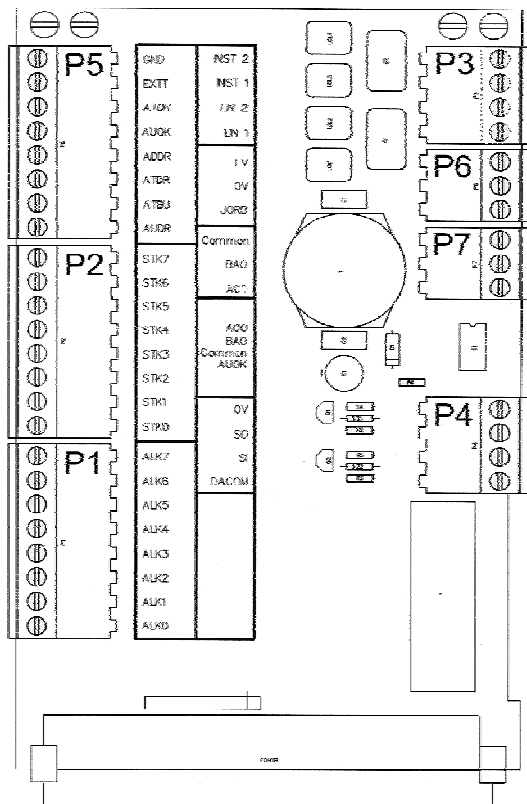
NB! Kabinettet leveres normalt uden akkumulator og nettrafo. Delene kan dog rekvireres via TDK's lager.



- Ledningsindføringen foretages via det opslidsede gummi.

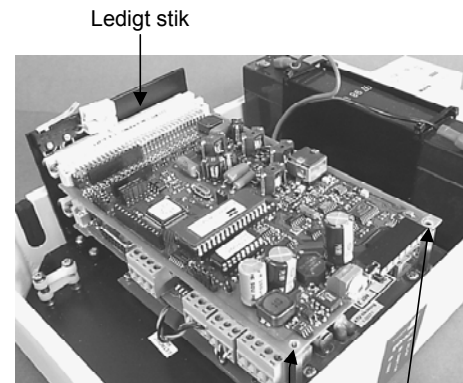
Der er i kabinettet monteret et tilslutningsprint type 3 (se evt. Installationsvejledning af "Tilslutningsprint type 3" for mere information).

Type 3 tilslutningsprint er vist herunder.



Inden montering af ATU bør drejeswitch og diverse jumpere kontrolleres (se ATU installationsvejledning).

ATU kortet monteres i det ledige stik umiddelbart over tilslutningsprintet og fastgøres med de 2 modstående skruer. (Se herunder)



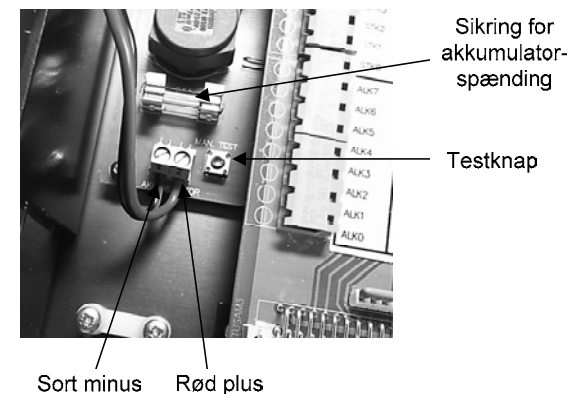
Efter endt montering af ATU kort kontrolleres det, at ledningsterminalerne til akkumulatoren er korrekt monteret (rød til plus og sort til minus) og at lysindikatoren "Drift OK" lyser

Tilslut 220V via nettrafo og kontroller, at lysindikatoren "AC OK" lyser.

Tryk derefter på testknappen.

Lysindikatoren "TEST" lyser i ca. 1 minut, medens akkumulatoren testes. Er testen ikke gået godt, vil statussignalet "ACO" blive sendt.

Testfunktionen fungerer automatisk og aktiveres hver time.



Installationen afprøves nu sammen med DC. Kontroller specielt hos DC, at statussignalerne "ACO" og "BAO" ikke er tilstede.